

安管滋賀

2017年
新春号



どの道も 滋賀ではみんなが ゆずりあい

(平成28年度 滋賀県交通安全スローガン)

(一社) 滋賀県安全運転管理者協会

大津市馬場一丁目9番22号

TEL077-526-4585 FAX077-526-2110

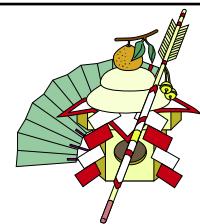
—メールでの情報交換を— s-ankan@ia9.itkeeper.ne.jp

ankan-shiga.com

滋賀県安全運転管理者協会

検索

謹 賀 新 年



会 長 (守 山 野 洲)	瀬 川 英 一	東近江地区	光 田 博
副 会 長 (近江八幡地区)	西 野 信 司	東近江地区	磯 部 善 之
副 会 長 (甲 賀 湖 南)	近 藤 和 彦	彦根・犬上地区	森 原 努
副 会 長 (長 浜 地 区)	大 塚 勝	米 原	奥 村 善 彦
顧 問 (高 島)	岸 田 定	長 浜 地 区	川 瀬 利 弥
大 津	草 野 吉 方	伊 香	鹿 城 律 人
大 津	森 川 高 志	高 島	杉 橋 和 彦
草津・栗東	鶴 田 泰 伸	大 津 北	林 和 博
草津・栗東	塚 田 耕 司	監 事	丸 岡 靖 典
甲 賀 湖 南	西 尾 武 雄	監 事	中 島 貢
		事 務 局	川 越 高 弘
		事 務 局	藤 原 基 子

安 管 滋 賀 2017年 新 春 号

目 次

挨拶.....	滋賀県安全運転管理者協会会長 瀬川 英一...	3
挨拶.....	滋賀県警察本部 交通部長 吉田 隆...	4
滋賀県安全運転管理者協会事務局だより.....		5
平成28年度副安全運転管理者講習受講状況・貸出用ビデオ一覧.....		7
あなたの車が水に浸かったら、その時、あなたはどのようにしますか		
	自動車安全運転センター 滋賀県事務所長 岡根 孝明...	8
各地区安管協会活動状況.....		9



新年あけましておめでとうございます。

会員の皆様方には、ご家族お揃いで清々しい新年をお迎えのこととお慶び申し上げます。

昨年中は、県協会の事業目標であります「交通事故のない安全、安心な湖国滋賀の実現」に向け、「安全運転管理者選任事業所における管理者の役割と責任を明確にする安全運転管理」や「参加、体験、実践型の交通安全教育」、「無事故・無違反100日運動」、「飲酒運転ゼロ宣言運動」等の事業の推進にご尽力を賜り心からお礼申し上げます。

さて、滋賀県では政府の「第10次交通安全基本計画」を受け、平成28年度から平成32年度までの5年間にわたる「第10次滋賀県交通安全計画」を策定しています。

昭和46年以降、9次にわたる交通安全計画を策定し、県、市町村、関係機関・団体が一体となり交通安全対策を実施してきました。その結果、交通事故による死者数

は、統計史上最悪を記録した昭和44年の255人と比較すると、平成12年には半減し、平成19年には100人を下回る結果となりました。

これは、長年にわたり県、市町村、関係機関・団体はもとより、県民一人ひとりが交通安全に対して積極的に取り組んだ成果であると思います。

第9次滋賀県交通安全計画（平成23年度～平成27年度）では、年間の交通事故死者数を55人以下、死傷者数を8,800人以下とする目標を掲げて取り組み、その結果、死者数は目標を達成することはできませんでしたが、平成26年には過去57年間で最小である63人に減少し、死傷者数については1年前倒しで目標を達成することができました。

第10次滋賀県交通安全計画でも、「高齢者および子どもの安全確保」等を重点に、引き続き人命尊重の理念のもと県民の安全と安心を確保し、究極的には交通事故のない滋賀を目指しています。

具体的な道路交通の安全についての目標を

平成32年までに24時間死者数を45人以下にする
平成32年までに死傷者数を6,000人以下にする
と定めています。

しかし、昨年末から高齢者が加害者や被害者となる悲惨な交通事故が多発しています。滋賀県内においても死亡事故の高齢者の割合が約半数を占めるといふ大変残念な結果となっています。

高齢者の交通事故防止対策の一環として、3月には改正道路交通法が施行され「75歳以上のドライバーの認知機能チェックが強化」されます。

主な改正内容としては、
・免許更新時には、「認知機能検査」で「認知症のおそれあり」と判定された人は専門医の診断が義務づけられます

・「認知機能検査」の結果により、高齢者講習の時間が延長されます
・規定の違反行為をしたら、臨時に「認知機能検査」が実施され、

「認知症のおそれあり」と判定された人は、専門医の診断が義務づけられます

・「認知機能検査」で「認知機能の低下」があった場合、「臨時高齢

者講習」が実施されます

更にもう一点、事業所に関係する新たな運転免許の種類である「準中型免許」が新設されます。

・「準中型免許」の新設により、18歳から運転できる自動車の範囲が広がります

・普通免許で運転できる自動車の範囲が狭まります

・改正前に取得した普通免許で運転できる自動車の範囲は、改正後も変わりません

運転者不足の事業所にとっては、対象が増えるということで歓迎されていると聞いています。

当協会といたしましても、県警察本部、各警察署のご指導を賜り、また、県対協、県安協等の交通関係機関・団体と緊密な連携を図りながら、しっかりと組織基盤を固めたうえで、本年も「交通事故のない安全、安心な湖国滋賀の実現」を目指し、「選任事業所における安全管理の徹底」「地域社会への安全管理の普及・貢献」等の活動を積極・果敢に取り組み、更なる安全運転管理の充実と交通安全対策の推進に邁進してまいります。

終わりに会員事業所の益々のご発展と皆様方のご健康とご多幸を祈念申し上げます。新年のご挨拶とさせていただきます。



新年のごあいさつ

滋賀県警察本部
交通部長 吉田 隆

平成29年の新年を迎え、一言ご挨拶を申し上げます。

滋賀県安全運転管理者協会の皆様におかれましては、ご家族共々、輝かしい新年をお迎えのことと心からお慶びを申し上げます。

皆様方には、平素から警察業務全般にわたり深いご理解とご協力を賜り、とりわけ安全運転管理業務をはじめ、各種の啓発活動や事故抑止活動などに積極的に参画をいただいておりますことに、改めて深甚の謝意と敬意を表すものであります。

さて、昨年28年中の滋賀県内の交通事故発生件数、負傷者数は6年連続の減少となり、死者数につきましても、かなりの増加を見た一昨年に比較して大幅な減少となるなど、大きな歯止めをかけることが出来ました。

これも、皆様方が、熱心に交通

安全啓発活動に取り組んでいただいた賜であります。

しかしながら、個々の事案に目を向けてみますと、悲惨な交通事故が相変わらず多く発生しており、中でも高齢者が関わる交通事故死者数が依然として全死者数の5割近くを占めるなど、今後、いかに高齢者の交通事故を減少させるかが喫緊の課題となっております。

このような中、75歳以上で「記憶力・判断力が低くなっている」と判定されたドライバー全員に医師の診断を義務付ける改正道路交通法が、本年3月から施行されることとなりましたので、この機会をお借りしましてその制度の概要をご紹介しますいただきます。

現行の道路交通法では、75歳以上の免許更新者が「認知機能検査」を受けた結果、運転に必要な記憶力・判断力が低くなっている

と判定され、さらに、その方が免許更新前後に逆走などの「通行区分違反」「信号無視」等の一定の交通違反をした場合は、医師の診断が必要な「臨時適性検査」を受けなければならず、認知症と診断された場合は免許の取消し又は停止といった行政処分を受けることになっております。

これが、本年3月施行の法改正により、75歳以上の免許更新者が「認知機能機能検査」を受けた結果、運転に必要な記憶力・判断力が低くなっていると判定された場合は、その全ての方が医師の診断が必要な「臨時適性検査」の対象となり、その適用範囲が大幅に拡大されます。

加えて、75歳以上の方が先に述べた違反行為を含めた18項目の交通違反を行った場合、新設される「臨時認知機能検査」を受けなければならず、その結果、運転に必

要な記憶力・判断力が低くなっていると判定された方についても、医師の診断が必要な「臨時適性検査」を受けなければなりません。

これらのことから、改正法施行後の「臨時適性検査」の対象者は、前年比の約40倍になると見込まれており、免許の取消しや停止処分等の対象となる高齢者が激増することが確実視される状況にあります。

今回の新制度の導入に伴い、認知症の診断等を行う医療体制の充実が求められるほか、何よりも「免許を失う高齢者の生活をどのように支援していくか」といった多くの課題が生じてまいります。

警察といたしましては、関係機関等との連携を強化して、これらの課題に適切に対応して参りたいと考えておりますが、地域社会全体の支援なくして高齢者の生活を支えることは難しく、安全運転管理者協会の皆様方におかれまして、この制度に対するご理解とご支援をお願いしたいと思います。

結びに、貴協会の益々のご隆盛と、皆様方のご健勝、ご活躍を祈念申し上げます、私のご挨拶とさせていただきます。

滋賀県安全運転管理者協会事務局だより

平成28年滋賀県交通安全推進大会の開催

県民総ぐるみによる交通安全活動を推進し「交通事故ゼロ滋賀」を実現するための決意の場として、昨年も9月2日金曜日午後1時30分から守山市の「守山市民ホール」において、約700人の参加を得て滋賀県交通安全推進大会を協賛・開催しました。

第1部では主催者代表滋賀県知事三日月大造の挨拶及び滋賀県警察本部長渡邊国佳の交通事故情勢報告のあと、交通安全功労者等の表彰式が挙行されました。

当協会関係では
近畿管区警察局長・近畿交通安全協会協議会長連名表彰

優良安全管理者

西野 信司様 他1名

交通安全優良事業所

株式会社藤田工業様

他3事業所

滋賀県警察本部長・滋賀県安全運転管理者協会会長連名表彰

優良安全管理者

章緑十字銅章

章緑十字銅章

中島 貢様 他5名
優良安全運転管理事業所
株式会社永昌堂印刷様
他5事業所

滋賀県安全運転管理者協会会長表彰
優良安全運転管理者
小漆間 宏好様 他48名
優良安全運転管理事業所
株式会社日向電子工業所様
他41事業所

が受賞されました。



平成28年度役員研修会の開催

平成28年度の役員研修会は、昨年の11月4日(金) 犬上郡多賀町敏満寺のキリンビール(株)滋賀工場において、地区役員様等約30名の参加を得て、一番搾りの製造工程等を視察しました。

製造工程等の視察に先立ち、キリングループと滋賀県警察が飲酒運転根絶を呼びかけるラッピング自動販売機の設置状況等について説明がありました。



視察後は、滋賀県警察本部交通企画課の宇野補佐及び彦根警察署の善定交通課長から、全国及び県下の交通情勢と飲酒運転撲滅の講話を頂きました。

第二部として、地元彦根警察署副署長等を交えた意見交換会を経て有意義な視察・研修会を終了しました。

地元、彦根警察署様、彦根・犬上地区安全運転管理者協会様には、大変お世話になり有り難うございました。



飲酒運転根絶ラッピング自動販売機の設置事業

滋賀県警と飲料メーカーキリングループが飲酒運転根絶の機運を高めるため、県内企業と連携してラッピング自動販売機の設置を進めております。

現在、当協会加入事業所である

株式会社日新設備様

(大津市大谷町)

株式会社ケイテック様

(大津市晴嵐一丁目)

草津電機株式会社様

(草津市東草津一丁目)

に設置して頂き、収益の一部を交通事故で親を亡くした県内の遺児を支援する公益財団法人「おりづる会」に寄付する取組みも推進して貰っております。

また、本年1月始めには

株式会社大塚工務店様

(長浜市八幡東町)

株式会社クサネン様

(草津市青地町)

の設置も決定しております。ご協力本当に有り難うございます。

今後も飲酒運転根絶の機運を高めるためにも、各会員事業所様のご支援ご協力をよろしく願います。



平成28年度安全運転管理者講習受講状況

警察署別	管轄事業所数	未受講事業者数	受講率(%)
大 津	452 (452)	0	100.0
草 津	501 (498)	3	99.4
守 山	313 (312)	1	99.7
甲 賀	410 (404)	6	98.5
近江八幡	227 (227)	0	100.0
東 近 江	383 (381)	2	99.5
彦 根	320 (320)	0	100.0
米 原	103 (103)	0	100.0
長 浜	332 (332)	0	100.0
木 之 本	95 (95)	0	100.0
高 島	209 (209)	0	100.0
大 津 北	121 (120)	1	99.2
合 計	3,466 (3,453)	13	99.7

※ () 内は受講対象事業所数 受講率は受講事業所/受講対象事業所

平成28年6月から始まった平成28年度の安全運転管理者講習は、平成28年12月14日をもって終了しました。

各警察署別の受講率は、別表のとおりです。使用者は、安全運転管理者が各企業・事業所を支える基盤であることを念頭に置いて、選任した安全運転管理者等に公安委員会が行う講習を受けさせなければなりません。

確実に受けさせて事業所内等における交通事故の防止に努めて下さい。

平成28年度
安全運転管理者講習受講状況

受講率
99.7%

平成28年度 副安全運転管理者講習日程表

平成28年度の副安全運転管理者講習は次の日程で開催されます。必ず受講されますようお願いいたします。

実施月日	実施場所 (会場)		
1 H29.2月7日(火)	栗東市糺2-1-28	栗東芸術文化会館さきら	077-551-1455
2 H29.2月14日(火)	彦根市野瀬町187-4	ひこね市文化プラザ	0749-26-8601
3 H29.2月22日(水)	近江八幡市鷹飼町80-4	県立男女共同参画センター	0748-37-3751

貸出用ビデオ一覧

職場の安全運転教育にぜひご活用下さい。

(平成28年12月31日)

番号	題 名	所要時間	番号	題 名	所要時間
1	多発する新入社員の交通事故	25分	28	危険予測運転の基本	15分
2	交差点事故を防ぐ	18分	29	歩行者の行動特性を読む	15分
3	阪神大震災その時くるまは	27分	30	交差点の危険を読む	15分
4	ザ・シートベルトダミーからのメッセージ	27分	31	道路形状の危険を読む	15分
5	ザ・シートベルト	22分	32	相手車両の運転行動を読む	15分
6	JAFユーザーテスト (一般論)	25分	33	気象条件による危険を読む	15分
7	追突混合事故の落とし穴	27分	34	夜間走行の危険を読む	15分
8	一瞬にひそむ危険わき見運転による事故をおこさないために	18分	35	貨物自動車等の安全走行	15分
9	高速道路安全運転	25分	36	交通事故被害者の抱える問題とその精神的影響	30分
10	かしこく使って快適ドライブ	18分	37	視覚が死角 (見落とし、発見遅れが事故を呼び)	25分
11	今日もゼロを目指して安管の365日	18分	38	安全運転ところが決め手	24分
12	危険予知のすすめ	20分	39	交通安全を科学せよ	26分
13	交通事故の応急手当	10分	40	飲酒・ひき逃げの波紋	29分
14	JAFユーザーテスト (ビギナー論)	30分	41	心に潜む危険	27分
15	職場ぐるみで安全運転	15分	42	ある死亡事故の報告	24分
16	急増する高齢ドライバーの事故	35分	43	飲酒運転 悲劇の速選	27分
17	自然と共生エコドライブ	18分	44	時速100kmの衝撃 ～後部座席シートベルト非着用の危険～ ※DVD	13分
18	ダミーマンのエアバッグ安全学	18分	45	奪われた命	26分
19	災害発生！そのときあなたは ～大規模災害発生時におけるドライバーの措置要領～	20分	46	二つの崩れた家族	30分
21	運転姿勢安全教育ビデオシリーズ(1)	15分	47	一秒のミス 心のミス 危険予測と安全確認 ※DVD	19分
22	新たな交通安全教育をめざして	20分	48	運転者の心得と義務 人にやさしい安全運転DVD	30分
23	交通安全をめぐる企業・運転者の危険管理 <企業・運転者の法的責任・義務と対応策>	20分	49	災害時ドライバーはどう生き残るか ～忘れない！東日本大災害が教えてくれたこと～ DVD	28分
24	安全運転の基本 (車両コントロールと自己コントロール)	20分	50	死角に潜む危険	24分
25	ザ・チャイルドシート<子供たちを守るために>	29分	51	奪われた夢	24分
26	人・モノ・文化を運んで	19分	52	相手の動きを予測し 危険を回避する！	22分
27	我らユトリスト<シルバーと車の21世紀>	19分	53	危険！自転車運転中のスマホ 事故発生のメカニズム	19分

※貸出を希望される場合は、県安管協会事務局へ直接電話(077-526-4585)またはFAX(077-526-2110)で申込みしてください。

あなたの車が水に浸かったら、その時、あなたはどうしますか

自動車安全運転センター滋賀県事務所長

岡根 孝明

1 はじめに

新年おめでとうございます。昨年、運転経歴証明書の利用や当センター中央研修所への入所等で、安全運転管理者の皆様方には大変お世話になり、厚く御礼申し上げます。

新年早々、ぶるつと身震いがきそうな怖い話で少々恐縮ですが、生死の境からの生還 についての話をしたいと思います。

2 「あなたの乗っている車が水に浸かったら」・・・その時あなたは、どうしますか？

(1) 事例紹介

私が警察官だった頃に経験した事例を紹介します。

① 若い女性が、山沿いの屈曲道路を進行中、ハンドル操作を誤り崖下の川にダイビングしました。その女性は、水面に浮いた車の窓から抜け出し、泳いで岸にたどり着き九死に一生を得ました。

② 中年の男性が、カーブで用水路に転覆し車内は水浸しになってしまいました。男性は、上の方の僅かに溜まる空気を吸いながら、両手をまさぐると指が窓の縁に引っかかり、その窓から抜けだし九死に一生を得ました。

この2例は幸運な事例でありませう。一方、その他にも車両の水没事案はありましたが、脱出出来ずに悲惨な結末に何度も出会いました。

近年、津波、台風、豪雨などによる車両の水没事案も多発しております。

(2) 調査研究

当センターでは、平成27年度に「災害時における緊急脱出の運転者行動に関する調査研究」を行い報告書を発表しました。その一部をご紹介します。

ア 車両が水没するまでの時間は？

浸水の条件様々で何分で沈むとは言えないが、窓やドアを閉めていけば1分以内に水没することははない。車内の空気や水の浮力によりある程度の時間は浮いている。様々な研究機関で水没までの時間を発表しているが早くても3〜5分である。東日本大震災では、30分以上浮いて助かった報告もあるとの事です。

イ ドアはどの程度の浸水まで開

放出来るのか？

水圧により開放できない水位は、ドアの3分の1程度で成人男性でも極めて困難となる。また、車外の水位120センチで車内

の水位が100センチの状態、つまり車内外の水位の高低差が20センチでは、開放できないとの事です。

ウ パワーウインドウはいつまで作動するのか？

現在はパワーウインドウが一般的になっている。浸水によりバッテリーはショートすることが多くパワーウインドウは使用出来なくなる。車が浮いてから1〜2分程度であれば、まだ正常に作動する可能性は高いとの事です。

エ サイドガラスを破壊できるものは？

サイドガラスの強化ガラスは、面の力に強く点の力に弱い。実際にサイドガラスを破壊できるのは、「緊急脱出専用工具」と「マイナスドライバー」であった。緊急脱出専用工具は説明書どおりに使用すれば破壊できた。マイナスドライバーは、ガラスと窓枠の間に差し込みテコの原理を使うことで破壊出来るとの事です。



なお、フロントガラスは、これらの道具を使っても破壊出来ないとの事です。

(3) まとめ

実際に緊急脱出する必要があると思われるような災害にみまわれても、状況は様々であり対処方法も確定的に結論付けることは出来ない。

只、一般的には、まずは車内に閉じ込められず逃げ口を確保することが、自らの身を守るための一つの重要な手段である。具体的には、
① 水位の低い段階にドアを開放する。(遅れると水圧でドアは開かない。)
② パワーウインドウで窓を開放する。
③ 緊急脱出専用工具やマイナスドライバーでサイドガラスを破壊する。

③ 破壊が困難な場合、車内水位が外の水位に近づいた時にドアを押し開ける。
などの方法が考えられる。
この逃げ口を確保すること
が、自らの身を守るための一つの重要な手段であるとの事です。また、緊急脱出専用工具の常備を強く訴えておりました。

3 おわりに
本年は、昨年にもまして「交通事故の防止と運転者の利便の増進」に向け職員一同努力 力してまいりますので、引き続きご厚情を賜りますようお願い申し上げます。

大津安全運転管理者協会

9/21 秋の全国交通安全運動
大津警察署での出動式



9/29 事業所訪問
星の子保育園様



9/29 事業所訪問 横河ソリューションサービス 京滋営業所様



9/29 事業所訪問
関西ティーイーケー様



10/25 役員研修会
大津署警備艇乗船



11/1 飲酒運転根絶ラッピング
自動販売機除幕式 ケイテック様



草津・栗東安全運転管理者協会

9/21 JR栗東駅前での秋の全国交通安全
運動街頭啓発



9/30 交通事故死ゼロを目指す日の
啓発 石原産業株式会社前県道



10/6 草津バル飲食店（居
酒屋魚処いざり火）に対する
ハンドルキーパーの啓発



11/10 中型ドライバー安全運転再
確認スクール（アヤハ自動車教習所）

11/17 草津栗東地区交通安全推進
大会（草津アマカホール）



各地区安管協会活動状況

守山野洲安全運転管理者協会



車両展示及び垂れ幕の状況

9/22 通安全フェスタinピエリ守山



車両展示状況



9/26 県下一斉シートベルト啓発



12/9 飲食店に対する飲酒運転撲滅の啓発

甲賀湖南安全運転管理者協会

7/15 若年運転交通安全教室 (アヤハ自動車教習所)



9/21 秋の全国交通安全運動 街頭啓発



9/22 秋の全国交通安全運動 1日甲賀署長



東京ボーイズコレクション 西村一輝さん

9/28 社会福祉施設 (介護施設) 安全運転管理者講習会



10/18 マナーアップ講習会



11/12 第47回甲賀湖南交通安全誓いの集い



10/13 大徳寺における慰霊祭



近江八幡地区安全運転管理者協会

9/24 安全フェアの開催



9/24 安全フェア
子供免許証

9/30 死亡事故ゼロ啓発



9月 追突事故多発に伴う
「追突防止！」ステッカー
の作成・配布



11/25 近江八幡駅における
フラッシュ作戦啓発



11/26 第31回近江八幡地区交通安
全推進大会 (近江八幡市文化会館)



東近江地区安全運転管理者協会

9/19 一日警察署長出動式・啓発



9/28 ドライバー1日研修
クレフィール湖東



9/30 交通事故死ゼロを目指す日



10/8 飲酒ゴーグル体験啓発



10/25 近江路交通マナー
アップ運動啓発



彦根・犬上地区安全運転管理者協会

9/22 交通安全フェア



9/26 ハンドルキーパー推進運動の啓発活動



11/1 自転車安全利用の啓発活動



12/2 研修会(道路管制センター・吹田市)



米原安全運転管理者協会

9/26 「秋の全国交通安全運動」
マナーアップ活動



9/27 「秋の全国交通安全運動」
セーフティアップ活動



9/30 「秋の全国交通安全運動」
事故死ゼロを目指す日



10/31 米原安全運転管理者協会会員研修



長浜地区安全運転管理者協会

9/20 秋の全国交通安全運動出動式
歌手 Lefa北川さんの1日署長



9/22 交通安全フェスティバルの開催



9/23 飲食店に対する飲酒
運転撲滅の啓発



9/30 交通事故死ゼロを目指す日の啓発



9/20 秋の全国交通安全運動出動式
及び啓発品の授与



伊香安全運転管理者協会

9/25 思いやり運転競技会の開催
(北近江自動車学校)



11/19 交通安全長浜市民伊香大会の開催
(木之本スティックホール)



高島安全運転管理者協会

9/17 秋の全国交通安全運動出発式



10/23 高島交通安全市民大会



11/14 平成28年度会員研修会
(岐阜県横山ダム)

大津北安全運転管理者協会

9/21 秋の全国交通安全運動
飲酒運転撲滅街頭啓発活動
堅田のプライスプラザ前

5/27 安全運転管理者協会通常総会の
開催



シートベルト着用街頭啓発活動
イズミヤ堅田店前



滋賀のけんみん自転車 保険制度業務用プラン

滋賀県の事業主の皆さま、
ご存知ですか？

滋賀県では、2016年2月26日より自転車を安全で適正に利用するための「条例」が施行され、県内で自転車を業務で利用される会社(各種団体)は、

賠償責任保険への

加入が義務となりました!



従業員の方が「個人賠償責任保険」等に加入していても
事業活動中(業務中)に起きた自転車損害賠償事故は補償の対象とはなりません。

ご注意 通常の通勤に自転車を利用されている際の通勤事故は「個人賠償責任保険」等で補償されます。

従業員の方が事業活動(業務)に自転車を利用される場合には、
例えば・・・ 事業者用の賠償責任保険等に加入が必要となります。

- ① 従業員が自転車を利用して顧客訪問をしている。
- ② 荷物を自転車で配達している。
- ③ 経理担当者が自転車を利用して銀行を往復している。

貴社の自転車に対する賠償責任保険の手配はお済ですか。

●業務用自転車損害賠償責任保険(施設所有管理者賠償責任保険・業務用自転車)

◆ 対人・対物賠償責任補償額(1事故あたりの償還限度額)	1億円
◆ 自己負担(免責金額)	0円
◆ 年間の保険料	1台につき1,500円 (保費台数に保険料を算じ加算)

※事故対応特別費用・敬告後対応費用付帯の場合は1台につき1,700円となります。
※0円に免責する百円者賠償責任保険にご加入の場合、保険証券の写しをご提出ください。

●お問い合わせなどは、下記までご連絡をお願いします。●

TEL 077-526-2260 FAX 077-522-3419
メールアドレス ins@lake-syoji.co.jp

【専事取扱代理店】一般社団法人 自転車安全対策協議会 認定代理店 レーク商事株式会社
〒520-0041 滋賀県大津市浜町4番28号

交通安全協会からのお知らせ

交通安全活動にご協力ありがとうございます



交通安全協会の活動は会員の皆様からご協力いただく
会費・賛助会費で支えられています!!

日常生活での自転車賠償事故を補償する「滋賀のけんみん自転車保険制度」も年間1,000円の掛金からご用意しております。
詳しくは(公財)滋賀県交通安全協会のホームページをご覧ください。

新春を迎え皆様のご多幸と安全運転を御祈念申し上げます

2017年 安全運転をつくろう

安全運転をしようと言うのは簡単ですがそれを実践することは難しいことだと思います。当事務所は、安全運転中央研修所における研修や「無事故・無違反100日運動」における運転記録証明書の活用等を通じて皆様の安全をつくり出していく環境作りを積極的にサポートさせていただき、2017年も「安全運転をつくろう！！」を合い言葉に安全で安心、快適な車社会の実現を目指してまいります。

自動車安全運転センター 滋賀県事務所
077-585-3456 <http://www.jedc.or.jp/>

安全運転管理に不可欠

滋賀県下で約1000事業所が運転記録証明書を利用

- 効 果
- 1 安全運転意識が高まり違反・事故が減少した。
 - 2 事故処理経費削減と保険料の節約になった。

S・Dカード(安全運転者)

20年以上

10年以上

4年以上

1年以上

2年以上

証明内容

運転記録証明書または無事故無違反証明書を申請された方で3年以上、事故・違反等の記録のない方にお渡ししています。
全国的2万5千店舗
県下約300店舗
で割引等の優遇措置が受けられます。